

PLATIN FO SAE 5W-30

Высокоэффективное моторное масло с прекрасными топливосберегающими характеристиками, специально разработанное для моделей Ford требующих масел по спецификации WSS-M2C 913-C или 913-D.

Описание

PLATIN FO SAE 5W-30 – специально разработано для моделей автомобилей Ford с бензиновыми и дизельными двигателями. Произведено на основе базовых масел технологии гидрокрекинга и полностью удовлетворяет требованиям последней спецификации Ford к моторным маслам WSS-M2C 913-D.

Применение

PLATIN FO SAE 5W-30 полностью соответствует требованиям спецификации Ford WSS-M2C 913-D, а также может применяться в соответствии с предыдущими спецификациями WSS-M2C 913-B, 913-A и 913-D. В сравнении с маслами предыдущих поколений PLATIN FO SAE 5W-30 улучшил топливосберегающие характеристики, повысил способность к смыванию и удержанию сажевых отложений, а также устойчивость к био-дизелю (B7) и согласно требованиям Ford является обязательным для использования в моделях Transit с двигателями 2,2 л Duratorq-TDCI (с 04/2012).

В соответствии с нормами EEC, по качеству PLATIN FO SAE 5W-30 соответствует следующим техническим стандартам/спецификациям:

- ACEA A1/B1; A5/B5
- ACEA SN/CF
- ILSAC GF-3/-4

Типовые характеристики:

Показатель	Метод	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	DIN 51757	г/мл	0.855
Кинематическая вязкость при 40 °C	DIN 51562	мм ² /с	58.7
Кинематическая вязкость при 100 °C	DIN 51562	мм ² /с	10.3
Индекс вязкости	DIN ISO 2909		164
Температура вспышки	ASTM D92/ DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура застывания	ASTM D97/ DIN EN ISO 3016	°C	-38
Динамическая вязкость (CCS) при -30 °C	ASTM D 5293	сПуз	5250
Общее щелочное число	DIN 51639-1	мг KOH/г	10.1

Эти данные являются достоверными и точными в соответствии с нашими знаниями и отражают состояние наших знаний и деятельности по разработке и развитию продуктов. Все права на изменения защищены. Все процедуры, проведенные для определения технических параметров, могут быть сравнены и повторены.

119602, г. Москва, ул. Академика Анохина д.2 к.2, тел.: +7 (495) 735-69-69