

PLATIN XT M-LA SAE 5W-30

Малозольное моторное масло категории UHPD класса вязкости SAE 5W-30 с превосходными антифрикционными свойствами, производимое с использованием гидрокрекинговых и полностью синтетических (ПАО) базовых масел.

Описание

PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 это моторное масло нового типа категории Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD), производимое с использованием гидрокрекинговых и полностью синтетических (ПАО) базовых масел по технологии Low-SAPS (сниженное содержание **SA**-сульфатной зольности, **P**- фосфора и **S**- серы) и современного пакета присадок. Специально разработано для современных дизельных двигателей ведущих мировых производителей, снабженных системами нейтрализации выхлопных газов в грузовых автомобилях, автобусах и внедорожной технике, в том числе, соответствующих стандарту Euro VI.

Применение

PLATIN XT M-LA SAE 10W-40 специально разработано для Исполнения, в подвергающихся большим нагрузкам дизельных двигателях, с увеличенными интервалами технического обслуживания и системами нейтрализации отработавших газов (например, соответствующих стандарту EURO VI). Оно успешно используется в транспортных средствах с сажевыми фильтрами, катализаторами селективного восстановления и системой рециркуляции отработавших газов. Современная концепция масла обуславливает широкий спектр применения. Современный принцип разработки продукта обеспечивает широкий спектр его применения и обеспечивает надежность эксплуатации даже в суровых условиях.

В соответствии с нормами EEC, по качеству PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 соответствует следующим техническим стандартам/спецификациям:

- ACEA E6/E7/E9
- API CJ-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins CES 20081

- DDC 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus/EO-N PP/EO-M Plus
- MAN M 3677/M3477/M3271-1
- MB 228.51/228.31/235.28
- MTU Type 3.1
- Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4/VDS-3/CNG
- Voith Oil Class B

Преимущества

- Уникальная экономия топлива, благодаря тщательно подобранным вязкостным параметрам, что снижает выбросы CO₂
- Возможно использование в современных малотоксичных двигателях уровня Euro VI.
- Прекрасные пусковые характеристики даже при очень низкой температуре.
- Надежное всесезонное использование благодаря отличным вязкостно- температурным характеристикам и высокой стойкости к сдвиговым нагрузкам.
- Очень высокая термоокислительная стабильность благодаря тщательному подбору базовых гидрокрекинговых и полностью синтетических масел и пакета присадок
- Отличные противоизносные свойства даже при работе двигателя при постоянной полной нагрузке
- В соответствии с рекомендациями автопроизводителей, может использоваться в увеличенных межсервисных интервалах.
- Сниженный расход масла «на угар»
- Превосходная защита от коррозии и способность диспергирования сажи эффективно предотвращает образование отложений в двигателе и турбоагрегате
- Смешиваемо и совместимо с минеральными синтетическими маслами

Для получения максимального эффекта от продукта PLATIN XT M-LA SAE 5W-30 рекомендуется полная замена масла.

Типовые характеристики:

Показатель	Метод	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °С	DIN 51757	г/мл	0.856
Кинематическая вязкость при 40 °С	DIN 51562	мм ² /с	70.2
Кинематическая вязкость при 100 °С	DIN 51562	мм ² /с	11.7
Индекс вязкости	DIN ISO 2909		163
Температура вспышки	ASTM D92/ DIN EN ISO 2592	°С	222
Температура застывания	ASTM D97/ DIN EN ISO 3016	°С	-38
Динамическая вязкость (CCS) при -30 °С	ASTM D 5293	сПаз	6550
Общее щелочное число	DIN 51639-1	мг КОН/г	9.9
Сульфатная зольность	ASTM D874	% вес.	≤ 1.0

Эти данные являются достоверными и точными в соответствии с нашими знаниями и отражают состояние наших знаний и деятельности по разработке и развитию продуктов. Все права к изменениям защищены. Все процедуры, произведенные для определения технических параметров, могут быть сравнены и повторены.

Эксклюзивный дистрибутор на территории России ООО «ОЛТЕКС»
119602, г. Москва, ул. Академика Анохина д.2 к.2, тел.: +7 (495) 735-69-69

